

3^{ème} REUNION 2020 DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU CCL

Tenue le 2 OCTOBRE 2020 de 15h à 16h30 chez Jeannot Coste

- Participants : Jacques Brasseur, Jeannot Coste, Charley Garandet, Claude Gibert, Rémi Paris, Christophe Régnier (représentant Daniel Thomas, empêché), Didier Renaux, Pierre Seguin (invité en tant que candidat au CA pour la prochaine AG)
- Membre excusé : Christian Mauborgne.
- Membre non-excusé : Pascal Belmas.
- Documents préparatoires envoyés par mails du Secrétaire :
 - o 22 septembre 2020 avec rapport d'activités succinct (voir Annexe)
 - o 29 septembre 2020 avec Ordre du Jour du CA

1) Situation des activités, trésorerie et effectif

- a) Jacques, notre Président annonce son regret de voir trop peu d'adhérents s'engageant pour le Club, sa relativement faible disponibilité actuelle et son intention de cessation de fonction au cas où Didier viendrait à démissionner de sa fonction de secrétaire
- b) Rémi annonce sa démission du poste de trésorier à la prochaine AG. Un nouveau trésorier est donc requis. Toute bonne volonté sera appréciée
- c) Didier remercie Paul pour son accompagnement dans sa prise de fonction de Secrétaire depuis décembre 2019 ainsi que Jacques pour son esprit d'engagement et de prise de responsabilité, mais regrette le comportement égoïste de certains adhérents ; rapport d'activités en Annexe

2) Point remorque neuve

- a) Terminée depuis la mi-mai 2020 en dehors des deux portes-vélo mixtes route et VTT/VAE à définir et acheter
- b) Dispositif de réception des plaques d'immatriculation au « Standard CCL » intégré par Didier
- c) Subvention de 900€ agréée à verser par le Département (*à suivre par le Trésorier*)

3) Biens du CCL

- a) Tableau de localisation des biens du CCL réalisé par Claude et Didier sur une proposition de Claude
- b) Rangement et tri des biens et archives dans le local Sévigné par Claude et Didier pour le CCL et Bernard pour Le Jacquemart en Juin 2020
- c) Aménagement du local Sévigné agréé avec la mairie jusqu'au niveau du maire pour y installer des étagères personnalisées et y accueillir une nouvelle association culturelle. *Infos post-CA : réunion dans le local de Didier pour le CCL et Bernard pour le Jacquemart avec les services techniques et la responsable des associations de la mairie. Planification en Mars 2021 sur budget 2021.*

4) Point COVID en regard de nos activités

- a) Demande de vigilance maximale et de respect des règles dans le contexte d'une recrudescence de la pandémie (distanciation, nombre de participants, etc.)
- b) Le covoiturage n'est pas encouragé par le Bureau mais reste à la discrétion des adhérents sous leur propre responsabilité.
- c) Les sorties journée VTT dans un rayon raisonnable devraient être privilégiées pour éviter le covoiturage.

5) Rythme et communication des activités actuelles du CCL

- a) Route : 4 sorties hebdomadaires devant la mairie

- i) Les mardis, jeudis et samedis à 14h
 - ii) Le dimanche à 9h
 - b) VTT/VTTAE : 4 sorties hebdomadaires
 - i) Les mardis, jeudis et samedis à 14h devant la mairie
 - ii) Le jeudi à la journée à 9h devant le COSEC
 - c) Toutes autres sorties à l'initiative de tout adhérent est possible si annoncée sur site. Charley précise en particulier la demande pour des sorties à la journée le samedi pour les adhérents encore actifs (*à suivre*).
 - d) Annonces sur site CCL et groupes Route et VTT sur appli WhatsApp:
 - i) Toutes les sorties doivent systématiquement être annoncées par mise à jour de la première page du site du CCL par Didier et les responsables de Sections route et VTT le dimanche soir pour la semaine à venir.
 - ii) Les Doodle sur site sont réservés aux sorties
 - (1) Avec départ de la randonnée cycliste hors de Lambesc,
 - (2) Avec déjeuner au restaurant (réservation), ou
 - (3) Pour les sorties à la journée (demandé par Claude pour les sorties VTT du jeudi pour éviter la confusion des messages sur le groupe WhatsApp VTT)
 - iii) Des détails sur les sorties et leurs participants sont réservés aux discussions continues des deux groupes WhatsApp
 - (1) Route (Gestionnaire Jean-Claude Levrel) et
 - (2) VTT/VTTAE (Gestionnaire François Jager).
 - iv) Bien préciser sur les messages WhatsApp la sortie à laquelle vous faites référence (*post-réunion : doutes sur des messages lors du démarrage des sorties journée du jeudi 8 oct.*)
- 6) AG 2020
- a) Prévues le samedi 5 décembre au Pavillon qui est de toute évidence trop petit pour respecter les règles de distanciation en vigueur.
 - b) Demander à la mairie le transfert vers la salle des Associations ou l'Espace Sévigné si des rassemblements de cinquante personnes environ sont autorisés à ce moment.
 - c) Convocation par mail avec rapports moral, comptable et activités sera envoyée environ deux à trois semaines avant
 - d) Vote par correspondance à prévoir pour permettre à tous de s'exprimer sans s'exposer au coronavirus
 - e) Candidatures au CA
 - i) Pierre Seguin souhaite rejoindre le CA pour le VTT
 - ii) Autre candidat, en particulier pour la route ?
- 7) La 18ème Lambescaine en 2021
- a) Pierre propose de l'organiser au printemps dès avril 2021. Cette proposition est retenue à condition de ne pas être en concurrence avec d'autres randonnées VT.
 - b) *Infos post-CA : le Secrétaire a inscrit sur le calendrier national de la FFVélo la 18^{ème} Lambescaine le dimanche 18 avril 2021, ce qui a été validé par le, CODEP13 car sans concurrence VTT ce jour (uniquement une randonnée route sur Aubagne).*
- 8) Indemnisation des sorties extérieures avec les règles de distanciation :

- a) Après une discussion au sein du CA, le principe d'une indemnité de déplacement pour un trajet voiture lors d'une sortie Club inscrite sur site sera indemnisée au prorata du nombre de personnes présentes dans les voitures tant que durera la période de restriction COVID sur le covoiturage et tant que les plafonds du budget annuel alloué à de telles indemnités ne sera pas atteints.
 - b) Soient, pour une voiture sans remorque, 25 cents/km pour 4 personnes, 18,75 cents/km pour 3, 12,5 cents/km pour 2 et 6,25 cents/km pour 1.
 - c) Soient, pour une voiture avec remorque, 30 cents/km pour 4 personnes, 22,5 cents/km pour 3, 15 cents/km pour 2 et 7,5 cents/km pour 1.
- 9) Programme prévisionnel 2021 : réplique sur calendrier 2021 des séjours et évènements spécifiques déjà prévus en 2020, en prenant en compte les conséquences de la date de La 18^{ème} Lambescaine organisée en avril 2021
- 10) Besoin de formation FFVélo :
- a) Le secrétaire informera les adhérents des opportunités au fil de l'eau.
 - b) Charley souhaite une formation de perfectionnement aux techniques VTT. A suivre.
 - c) *Infos Post-CA : Formation d'un jour Premiers Secours organisés sur Aix-en-Provence en Novembre et Décembre par le CODEP13 : Jean-Claude Levrel et Roland Serre, candidats, sont retenus officiellement par le CODEP13 suite à appui par le Secrétaire.*
- 11) Sécurité
- a) Christophe explique les gains de sécurité apportés par l'installation de LEDS frontale et arrière clignotantes sur les vélos, en particulier lors de sorties routières
 - b) Après débat, étant donné le gain incontestable pour la sécurité des cyclistes, il est retenu de proposer aux adhérents à jour de leur cotisation une participation de 20€ sur présentation d'un justificatif d'achat de telles LEDS
 - c) Un achat groupé sera proposé pour faciliter l'acquisition et la participation du CCL. A suivre.
- 12) Collecte des déchets et activités cyclistes
- a) La participation du CCL au World's Clean-up Day a été très appréciée et efficace
 - b) La collecte des déchets au cours de sorties cyclistes est devenue un réflexe pour certains, ce qui est louable pour la protection de l'environnement.
 - c) Il est cependant précisé que cette collecte ne doit pas perturber les sorties avec des arrêts trop fréquents qui occasionnent un risque de chute et surtout retardent la progression de la randonnée.
 - d) Un juste équilibre est de mise et chacun saura le respecter en gardant à l'esprit que le cœur de notre activité est le cyclisme sous toutes ses formes.
- 13) Projet repérage ancienne ligne PLM Lambesc Pelissanne : sur idée de notre Référent Développement Durable, la reconnaissance de l'ancienne ligne PLM est prévue, sous réserve d'accessibilité (propriétés privées, broussailles, etc.). A suivre.
- 14) Autres sujets abordés par les participants :
- a) Pierre souligne que la contribution de dirigeants bénévoles à l'activité du CCL au travers de trajets en voiture non-remboursés serait déductibles à hauteur des deux-tiers du revenu imposable
 - b) Jeannot et Christophe donateurs réguliers du CCL en numéraire, soit comme entreprise ou contribuable, précisent qu'ils n'ont jamais pu obtenir une telle déduction.
 - c) Un fort doute réside dans l'éligibilité du CCL au titre d'association d'utilité publique.

- d) Le Secrétaire demande à Pierre de préparer un dossier sur le sujet qui permettrait au CA de proposer ou non cette alternative à des remboursements de déplacements.



Le Secrétaire,
Didier RENAUX



Le Président
Jacques BRASSEUR

ANNEXE Mail de Didier du 22 septembre 2020

L'année est maintenant bien avancée et l'activité du CCL a repris avec un très bon niveau de participations malgré les contraintes du COVID. Le retour à nos sorties route d'anciens adhérents, tels que Gilou et Sylvère, nous fait aussi grand plaisir.

Les objectifs de subventions ont été remplis sans aucun refus des dossiers, avec accords et versements au-delà des espérances avec

- *Subvention **410€** du Crédit Agricole pour l'achat de 2 banderoles annonçant nos futures Lambescaines avec leur logo*
- *Subvention de fonctionnement de **700€** du Département*
- *Subvention annuelle **950€** Mairie et Métropole*
- *Subvention d'investissement du Département de **900€** dans une remorque neuve capable de 7 vélos/VAE (maintenant disponible)*
- *Subvention d'achats protection de l'environnement/écologie FDVA de **500€** pour 1000 gobelets réutilisables et des sacs à dos de collecte de déchets*
- *Une subvention départementale exceptionnelle COVID de **1,5€/participant** à La Lambescaine suite au dépôt de mon dossier d'inscription, si nous avons pu l'organiser, au-delà des **1000€** de dotation de la Métropole pour l'évènement lui-même.*

*Le site s'est vu complété de l'utilisation régulière de l'application **WhatsApp** gérée par François Jager pour le VTT et Jean-Claude Levrel pour la route, ce qui a permis d'alléger largement la charge de gestion du site avec des liens Doodle peu pratiques à mettre en place.*

*La **journée des associations** en ce début septembre a été cette année très positive avec*

- *Le site du COSEC très agréable*
- *Une dizaine d'adhérents potentiels qui découvrent nos activités lors de nos sorties VTT et route.*

*La nomination d'un **Référent Développement Durable** Bruno Breton et d'un responsable Route Daniel Chavez avec*

- *La mise en place d'un réflexe de collecte de déchets à l'occasion de nos sorties*
- *L'organisation avec la mairie de Lambesc où Bruno est maintenant élu de la demi-journée de collecte des déchets World's Cleanup Day le 19 septembre*
- *Un article de Bruno à paraître dans la **Provence le 23 septembre 2020.***

*La **qualité de la relation avec la mairie de Lambesc***

- Mise à disposition pour la Lambescaine de la salle des associations et de son environnement près de la place des Etats Généraux
- Engagement d'aménagement de la salle de rangement de nos dossiers et équipements collectifs dans le local Sévigné partagé avec deux autres associations (en cours)

Une meilleure **gestion des biens du CCL** avec :

- La création de la liste des biens du CCL avec leur localisation sur une proposition de Claude
- Le rangement du local Sévigné avec Claude, Bernard Leblond et moi.

La **pandémie est malheureusement venue perturber fortement notre programme** avec l'annulation de presque toutes nos évènements du programme 2020, en particulier

- Nos sorties à la journée VTT les jeudis et occasionnelles route dès la mi-mars
- Les randonnées extérieures lors d'organisations FFvélo aussi dès la mi-mars
- Notre randonnée mixte Souvenir Michel Gachet et Robert Rampal le 25 avril
- Séjour de 5 à 7 jours à Saint-Paul-Trois-Châteaux la dernière semaine de mai
- Le repas de fin d'année de juin que nous avons reporté en septembre, mais qui ne pourra malheureusement pas avoir lieu
- La 18ème Lambescaine annulée fin août avec la forte reprise de pandémie dans les Bouches du Rhône

Seuls ont survécus quelques faits marquants à effectif limité

- La traversée des Alpes organisée sur 9 jours par Christophe avec 5 valeureux routiers fin juin début juillet
- La sortie Camargue le 14 juillet avec seulement 3 vététistes
- Des sorties route à la journée dont des sorties Ventoux très appréciées, la prochaine ayant lieu le 26 septembre
- Une cyclosportive La Jalabert au Pic de Nore pour 3 ou 4 cyclosportifs route en août.

Les Conseils d'administration du CCL ont été très fortement réduit avec

- Un 1er CA de lancement de la saison chez moi le 10 janvier 2020
- Un 2ème CA en téléconférence Zoom organisé par Claude en juin 2020.

En résumé et de façon chronologique :

- Tout cela m'a pris beaucoup de temps, même si Paul m'a très bien accompagné dans la prise en main du secrétariat du CCL
- La relation avec Jacques notre Président a été un réel plaisir (prise de responsabilité, ouverture d'esprit, sens de la convivialité)
- La relation avec les présidents des CODEP 13 et COREG PACA a été très constructive pendant les deux AG de début d'année puis lors de chaque contact (conseils sur les subventions, assurance, médailles...)
- La relation avec Le VTT Jacquemart est très bonne via Bernard leur trésorier et Dan leur président
- Cette prise de responsabilité m'a d'abord donné le sentiment d'être utile au CCL ; elle m'a aussi exposé à des critiques de certains adhérents plus soucieux de leur intérêt que de celui

du Club, ce qui ne m'a pas surpris car c'est le lot de tout bénévole prenant des responsabilités dans une association.

- *Le constat de peu de disponibilité et/ou de réactivité de certains membres du CA qui n'ont peut-être plus assez l'envie d'y contribuer.*
- *Enfin, l'arrivée de nouveaux adhérents en ce dernier trimestre qui exige que nous pensions à leur intégration/accompagnement aussi bien en route (groupe 2 ?) qu'en VTT (groupe musculaire et/ou VAE débutant ?).*